

Samochody osobowe i lekkie dostawcze

Aby poznać poszczególne kategorie produktów Orlen Oil proszę skorzystać z podmenu znajdującego się w prawej części serwisu.

Smary samochodowe



GREASEN STP

Jakość:	
Lepkość:	

Charakterystyka

GREASEN STP jest smarem wapniowym o konsystencji klasy 1. Bazą olejową jest olej mineralny o lepkości w granicach 36-60 mm²/s w 50°C.

Miękka konsystencja smaru pozwala na łatwe stosowanie urządzeń smarowniczych typu smarownic pneumatycznych. Jest dość odporny na działanie zimnej wody.

Zastosowania

GREASEN STP przeznaczony jest wyłącznie do okresowego smarowania podwozi samochodów, sworzni, przegubów, prowadnic w zakresie praktycznych temperatur pracy od -20°C do +60°C.

GREASEN STP nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych oraz pompy wodnej.

Opakowanie

Normy, aprobaty, specyfikacje

DIN 51 502: M1C-20

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
Penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C	mm/10	330
Temperatura kroplenia	°C	105
Zawartość substancji musujących	%	nie zawiera
Zawartość wolnych zasad w przeliczeniu na % NaOH	%	0,1

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Zobacz także:

- [GREASEN STP](#)

Copyright 2008 by ORLEN

